

Modèle: Triumph Daytona T955i	Année : `02 -
Châssis: 535	

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.

Guidons:	A01 / E01 / L01	
Positions des câbles:	Position des câbles dans le sens de la marche ...	
... devant le tube de fourche	V	... à droite de la colonne de direction R
... derrière le tube de fourche	H	... à gauche de la colonne de direction L

	Pose:	Longueur:
Câbles de gaz:		comme d'origine
Câble d'embrayage:		voir texte
Durit de frein		68cm
Câble de starter		

Carénage et bulle restent inchangés.

Particularités:
 Monter le contacteur d'allumage au té de fourche avec les vis M6x25 et les douilles ø15x11mm. Fixer le té de fourche avec l'écrou d'origine et serrer ensuite les vis de serrage des tubes de fourche. Sortir le câble d'embrayage du guidage du couvercle en caoutchouc au-dessus du radiateur. Mener le câble vers le haut en passant en dessous des tubes de cadre droits et de biais derrière la **colonne de direction** et le sortir du côté gauche, entre les deux tubes du cadre.
Attention : La butée de direction doit être limitée avec les deux plaquettes de 2mm, afin de ne pas endommager le réservoir à essence. Coller les plaquettes avec de la colle à deux composants.
 Pour garantir la liberté de mouvement du guidon pendant le braquage, tirer les fils électriques des commandes vers le haut. Pour cela, il est nécessaire d'enlever les couvercles et parfois la partie supérieure du carénage.
 Monter le réservoir de liquide de frein à la vis supérieure du levier de frein avec l'équerre 25° en utilisant la rondelle ø6mm comme pièce d'écartement.
 Les rétroviseurs d'origines restent fixés au carénage.



Directives de principe pour le montage des kits Street Bike

- 1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la repose des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.
- 2.) Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.
- 3.) Fixez le système d'adaptation au té de fourche ou alors changez le té de fourche d'origine contre le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du contacteur d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Si le vissage central a été desserré, le resserrer au couple de serrage indiqué par le fabricant. Posez les pontets et le nouveau guidon et fixez les bracelets sans les serrer. Reposez les câbles d'accélérateur, si nécessaire. Tenez compte des directives de montage suivant le type de moto.
- 4.) Si le kit contient de nouvelles durites de frein, procédez comme suit :
Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.
Attention : le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! Fixez la nouvelle durite de frein en utilisant des joints neufs.
Le montage des durites de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel. Tenir compte des instructions de montage des durites tressées inox en annexe.
- 5.) Fixez les leviers au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Contrôlez que câbles ou tuyaux soient posés sans tensions ni pliures. Contrôlez le braquage gauche /droite par rapport au réservoir d'essence. Serrez les bracelets de manière régulière jusqu'à un couple de 25Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.
- 6.) S'il existe, supprimez le support de carénage entre le réservoir d'essence/rétroviseur. Si nécessaire, raccourcissez la tête de fourche et la bulle pour qu'il reste suffisamment d'espace pour le levier et le maître cylindre pendant le braquage gauche/droite (voir fiche de montage). Dans certains cas la butée doit être limitée par les rondelles d'écartement incluses dans le kit. Collez ces rondelles sur les butées d'origine avec une colle spéciale. Contrôlez le fonctionnement des câbles d'accélérateur pendant le braquage gauche/droite.
- 7.) Respectez les règlements par rapport à l'enregistrement des accessoires dans les papiers de la moto.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Stand: 24.09.2008